

ДОГОВОР № 11-20/02-10 2014г.

Днес 02.10.2014 г. в гр. Пловдив на основание чл.101е, ал.1 от ЗОП се сключи настоящият договор, между:

Държавна агенция "Държавен резерв и военновременни запаси" при Министерски съвет на Р. България, чрез изпълняващия функциите на Директор на Териториална дирекция "Държавен резерв" гр. Пловдив по пълномощно изх. №5458/24.09.2014г. – *Залищно сби.*
ч. 2 ЗЗЛД, ЕИК №8319136610055, ИН по ДДС №BG831913661 от една страна, наричана за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ** и
„София Франс Ауто – Пловдив” ЕООД, със седалище и адрес на управление гр. Пловдив, ул. Васил Левски №143, ЕИК:160074814, представлявано от Управителя *Залищно сби. ч. 2 ЗЗЛД* чрез пълномощника му – *Залищно сби. ч. 2 ЗЗЛД* по пълномощно рег. №6869/01.10.2014г. , от друга страна, наричана за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**

Страните се споразумяха за следното:

I. ОБЩИ УСЛОВИЯ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема срещу възнаграждение да извършва техническо обслужване – поддържане и текущ ремонт (комплексна услуга за извънгаранционна поддръжка) и при необходимост доставка и подмяна на резервни части, консумативи и принадлежности, и ремонт на Пежо 206 1,9D и Рено Megan 1,9DCI-седан, собственост на Държавна агенция „Държавен резерв и военновременни запаси”, стопанисвани от ТД „Държавен резерв” гр. Пловдив при условия, подробно описани в офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и съгласно изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага услугите, предмет на настоящия договор, с писмена заявка до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Доставката на резервни части, материали и консумативи на МПС, необходими за извършване на техническото обслужване и ремонт се извършва от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и са за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

II. ЦЕНА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл. 2. (1) Извършените по договора услуги се заплащат съгласно ценовата оферта на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ както следва:

1. цена за 1 (един) сервизен час вложен труд (часова ставка) при извършване на техническо обслужване и текущ ремонт на автомобил е 17.50 лв. (седемнадесет лева и 50 ст.) без ДДС ;

2. вложените резервни части и консумативи при техническо обслужване – поддържане и текущ ремонт се заплащат от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по базови доставни цени на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ от Ценовата листа на официалния вносител „София Франс Ауто” АД с приспадната отстъпка в размер на 10 % /десет процента/, доказани с копия на фактури, удостоверяващи стойността им;

(2) Максимално допустимата стойност по този договор е 5 000 /пет хиляди/ лв. без ДДС;

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ дължимото възнаграждение в срок до 10 (десет) работни дни след изпълнението на услугата по конкретната заявка срещу представена фактура от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и приемо-предавателен протокол, подписан от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и от служител, определен от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(4) Фактурата по ал. 3 трябва да съдържа следните реквизити:

- номер на договора;
- вид на извършените работи;
- вложените резервни части, материали консумативи и тяхната цена
- цената на вложения труд, образувана от времетраенето на извършените дейности и часовата ставка посочена в чл. 2, ал. 1, т. 1 от този договор.

(5) Плащанията се извършват по банков път, по банкова сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, както следва:

III. СРОКОВЕ

Чл. 3. Настоящият договор се сключва за срок от 1 (една) година, считано от датата на неговото подписване или до достигане на максимално допустимата стойност по чл. 2, ал. 2.

Чл. 4. (1) Техническото обслужване на автомобилите се извършва в срок не по-дълъг от 7 (седем) дни, считано от деня, в който са предоставени в сервизната база;

(2) Текущият ремонт на автомобилите се извършва в срок не по-дълъг от 7 (седем) дни, считано от деня, в който са предоставени в сервизната база;

(3) В случай на доставка на части за извършване на текущия ремонт, които не са налични в склада на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, срока по ал. 2 може да бъде удължен до 10 (десет) работни дни.

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл. 5. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

1. да заплати уговореното възнаграждение в размер и по реда и начина, описани в Раздел II от този договор;

2. да предостави автомобилите за първоначален безплатен технически преглед в срок до 30 (тридесет) дни от сключване на договора;

3. да уведомява своевременно ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за необходимостта от диагностиране и/или извършване на ремонт на автомобилите, като за тази цел предава автомобилите с двустранно подписан приемо-предавателен протокол;

4. да изготвя писмена заявка за обема на обслужванията и ремонтите след получаване от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на количествено-стойностна сметка на необходимите за извършване на поддържането и/или ремонта консумативи, резервни части и труд.

Чл. 6. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. да изисква и получи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ качествено и в срок изпълнение на задълженията по този договор;

2. да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по всяко време да му представи информация за извършените услуги по поддръжка и ремонт на автомобилите;

3. да откаже заплащането на възнаграждение за непредвидени разходи (извън заявката по чл. 1, ал. 2 от този договор).

Чл. 7. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

1. да изпълни дейностите, предмет на договора, качествено и в срок, без да се отклонява от условията на този договор и приложенията към него и в съответствие на действащата нормативна уредба в Република България;

2. да ползва при осъществяване на услугата квалифициран персонал;

3. да доставя, влага и монтира при ремонтните дейности на автомобилите материали и консумативи, които да отговарят на изискванията на производителя и да притежават сертификат за произход и качество;

4. при изпълнение на договорните си задължения да не създава пречки за работния процес на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

5. да съставя и предоставя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички документи във връзка с изпълнението на договора, съгласно условията на същия и приложенията към него;

6. да отстрани за своя сметка всички повреди или щети, нанесени при изпълнение на дейностите по настоящия договор върху имущество на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

7. при констатирани във връзка с конкретен ремонт други повреди на автомобила/ите да уведомява своевременно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

8. да приема с предимство за обслужване и ремонт в сервизния си център автомобилите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, независимо от временната натовареност на сервиза, като времето за

диагностициране на автомобилите да е в рамките на 8 работни часа от предоставянето им в сервисната база с подписване на протокола по чл.5, т.3;

9. след извършване на диагностицирането на автомобилите да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ писмена количествено-стойностна сметка на необходимите за извършване на поддържането и/или ремонта консумативи, резервни части и труд в срока по т.8;

10. при направена от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ рекламация в гаранционния срок, да отстрани повредата и да смени поставените дефектирали резервни части за своя сметка в срок от 7 (седем) дни от предявяване на рекламацията от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

11. да носи пълна отговорност за действията и/или бездействията на подизпълнителите, в случай че ползва такива при изпълнението на договора;

12. да извърши първоначален безплатен технически преглед в срок до 30 (тридесет) дни от сключване на договора;

13. след извършване на поддържането и/или ремонта да връща сменените и дефектирали части с опис.

Чл. 8. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да получи от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ съответното възнаграждение при условията на Раздел II от този договор.

V. ГАРАНЦИОННИ СРОКОВЕ. ОТГОВОРНОСТ

Чл. 9. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да осигури гаранционен срок 12(дванадесет) месеца на извършените работи;

(2) Гаранционните срокове текат от датата на подписване на приемо-предавателния протокол за приемане на изпълнението по чл. 2, ал. 3;

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да отстрани за своя сметка всякакви появили се в гаранционния срок дефекти в срок до 7 (седем) дни от уведомяване за същото от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл.10. При неизпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на някое от задълженията му по този договор, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право на неустойка в размер на 3% (три процента) от неизпълнението, която се удържа от дължимото възнаграждение по чл. 2.

Чл.11. При забава на изпълнението от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, същият дължи неустойка в размер на 1% (един процент) на ден върху стойността на неизпълнението, считано от деня на забавата, но не повече от 10% (десет процента) от неизпълнението.

Чл.12. За неточно изпълнение на поръчката, когато резултатът се отклонява от уговореното, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да намали възнаграждението на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ съразмерно на неточно изпълнената част от услугата.

Чл.13. Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е изпълнил част от услугата и по-нататъшното изпълнение се окаже невъзможно поради причини, за които ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не отговарят, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да получи възнаграждение в размер само за изпълнената част.

Чл.14. За претърпените вреди във връзка с настоящия договор изправната страна по него има право да търси по съдебен ред обезщетение, в съответствие с общите правила на гражданското законодателство.

Чл. 15. Отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ се прилага независимо от възможността на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да прекрати договора.

Чл. 16. (1) Отговорността на страните по договора се изключва в случаите на непредвидени обстоятелства по смисъла на § 1, т. 146 от Допълнителните разпоредби на ЗОП. В тези случаи, срокът за изпълнение на задълженията по договора се измества със съответното време, в течение на което действат такива обстоятелства.

(2) В случаите по ал. 1 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава с грижата на добрия търговец да направи необходимото за запазване интересите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ограничи до минимум настъпването на вреди и/или загуби за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не може да се позовава на непредвидени обстоятелства в случай, че е изпаднал в забава преди настъпването на тези обстоятелства.

Чл. 17. При неотстраняване на появилите се дефекти в гаранционния срок,

ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ направените разходи за отстраняването им, както и претърпените щети и пропуснатите ползи от забавеното отстраняване.

Чл. 18. Всички щети, понесени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в резултат на грешки, недостатъци и пропуски, както и в резултат на използване на некачествени резервни части, материали, консумативи и неспазване на сроковете, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

VI. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 19. Настоящият договор се прекратява:

1. с изтичане на срока по чл. 3 и пълно изпълнение на задълженията по него;
2. по взаимно съгласие на страните, изразено писмено;
3. едностранно от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, с едномесечно предизвестие при неизпълнение на задълженията по Договора и Техническата спецификация от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
4. едностранно от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, без да дължи каквото и да е обезщетение, когато в резултат на обективни обстоятелства, възникнали след сключване на договора, не е в състояние да изпълни своите задължения.
5. при достигане на обща сума на разходите по договора в размер на 5 000 /пет хиляди лв./, без ДДС;
6. в случаите, предвидени в ЗОП.

VII. ДРУГИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.20. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ си запазва правото да променя броя на автомобилите в случай на придобиване на нови, отчуждаване, бракуване, отпадане на необходимост от ползване, както и в случай на погиване. В тези случаи, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи обезщетение.

Чл. 21. (1) Всички съобщения, свързани с изпълнението на настоящия договор са валидни, ако са направени в писмена форма и подписани от лицата по ал. 3.

(2) За дата на съобщението се смята:

1. датата на предаването - при ръчно предаване на съобщението,
2. датата на пощенското клеймо на обратната разписка - при изпращане по пощата,
3. датата на приемането - при изпращане по факс или електронна поща.

(3) Валидни адреси за приемане на съобщения, свързани с настоящия договор са:

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ТД „Държавен резерв“ Пловдив
Гр. Пловдив, бул. Марица №21

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

София Франс Ауто – Пловдив” ЕООД
гр. Пловдив, ул. Васил Левски №143

Отговорен служител: *Замислено смя. чл. 2 ЗЗЛД*
Гл. експерт в отдел ФДАПО при ТД ДР Пловдив
e-mail: reservpd@mail.bg

Отговорен служител:
Замислено смя. чл. 2 ЗЗЛД – ръководител
на търговски и сервизен комплекс
e-mail: sfa.plovdiv@peugeot.bg

(4) При промяна на адреса съответната страна е длъжна да уведоми другата в тридневен срок от промяната.

Чл. 22. Нито една от страните няма право да прехвърля на трети лица правата и задълженията по настоящия договор без писменото съгласие на другата страна.

Чл. 23. Страните по този договор ще решават споровете, възникнали при и по повод изпълнението на договора или свързани с договора, или с неговото тълкуване, недействителност, неизпълнение или прекратяване с писмени споразумения, а при непостигане на съгласие въпросът ще се отнася за решаване пред компетентния съд.

Чл. 24. За неуредените по договора въпроси се прилагат разпоредбите на законодателството

на Република България.

Чл. 25. Настоящият договор влиза в сила от деня на неговото подписване.

Чл. 26. Неразделна част от договора са:

Приложение №1 - Техническо предложение от офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

Приложение №2 – Ценово предложение от офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

Приложение №3 – Техническа спецификация на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Настоящият договор се състави в 2 (два) еднообразни екземпляра по един за всяка от страните.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛ:

ЗА ДИРЕКТОР ТД ДР:

ЗА УПРАВИТЕЛ:

СТАРШИ СЧЕТОВОДИТЕЛ:

Заличено съг. чл. 2 3311

Заличено съг. чл. 2 3311

1. Заличено съг. чл. 2 3311

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

За участие в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „Техническо обслужване – поддръжка и текущ ремонт на леки автомобили, собственост на Държавна агенция „Държавен резерв и военновременни запаси“ стопанисвани от ТД” Държавен резерв”-Пловдив

До
Директора на Териториална дирекция
„Държавен резерв”
гр. Пловдив, бул. „Марица” № 21

от „София Франс Ауто - Пловдив” ЕООД представлявано от Румен Ангелов Мичоков

в качеството си на Ръководител ТСК и Пълномощник на Управителя

Уважаема госпожо Директор,

след като се запознахме с условията за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „Техническо обслужване – поддръжка и текущ ремонт на леки автомобили, собственост на Държавна агенция „Държавен резерв и военновременни запаси“ стопанисвани от ТД” Държавен резерв”-Пловдив, декларираме че:

- 1. Гаранционния срок на извършените работи е 12 (дванадесет) месеца, считано от датата на подписване на приемо-предавателния протокол за извършената дейност/ремонт. Гаранционният срок, който ще предоставим на възложителя, относно влаганите от нас резервни части, материали и консумативи при дейността по техническо обслужване и ремонт на автомобилите, ще бъде не по-малък от този на гаранционната карта, предоставена за влаганите резервни части, материали и консумативи.**
- 2. Ще приемаме аварирани автомобили в сервиза 24 часа в денонощието и 7 дни в седмицата в т.ч. при необходимост ще извършваме спешни ремонти в почивни и празнични дни без оскъпяване на услугата.**
- 3. След подписване на договора в срок до един месец ще извършим за своя сметка първоначален преглед на служебните автомобили, с цел да се определи състоянието им към момента на предоставяне в сервизната база.**

4. Доставяните и монтирани резервни части, материали и консумативи ще съответстват на марката и модела на съответния автомобил и ще бъдат оригинални и/или алтернативни, неупотребявани, ще притежават сертификата за произход и качество от производителя или от негов официален представител, както и че същият ще бъде представен на Възложителя при поискване.
5. Приемането и диагностицирането на автомобил не може да бъде повече от 8 часа, а времето за техническото обслужване и извършване на ремонта не може да бъде повече от 7 дни, считано от датата и часа на предоставяне на автомобила, придружен с писмена заявка от Възложителя в сервизната база на Изпълнителя.
6. Разполагаме с нает автомобил "Пътна помощ"
7. Разполагаме с наета сервизна база на територията на гр. Пловдив, за извършване на обслужването и ремонта на автомобилите, обект на поръчката, за което прилагаме заверено копие на договор.
8. След извършване на дейността по техническо обслужване и ремонт на автомобилите на Държавна агенция „Държавен резерв и военновременни запаси“ и/или на териториалната/те ѝ дирекция/и, ще предоставим на възложителя необходимите документи за произход, гаранция и качество на вложените резервни части, материали и консумативи при извършването на сервизното обслужване на автомобилите.
9. При извършване на ремонтната дейност ще спазваме предписанията на производителя на съответната марка и модел автомобил.
10. В случай на наличие на дефекти във вложените части се задължаваме да подменим изцяло със свои средства и за своя сметка всички, съдържащи дефекти части, в срок до 14 /четиринадесет/ дни от уведомяването ни.

Дата: 18.09.2014г.

Подпис и печат :

Заличено от г. ч. 23811
Пълномощник на Управителя

Ул. "Васил Левски" 143
4003 Пловдив
Тел.: 032/ 90 80 00
Факс: 032/ 90 80 88
E-mail: sfa.plovdiv@peugeot.bg
www.peugeot.bg

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

До
Директора на Териториална дирекция
„Държавен резерв“
гр. Пловдив, бул. „Марица“ № 21

от „София Франс Ауто - Пловдив“ ЕООД представлявано от *Заличешко с.ч.ч. № 2331Д*
в качеството си на Ръководител ТСК и Пълномощник на Управителя

Уважаема госпожо Директор,

След като се запознахме с условията на публичната покана за възлагане на обществена поръчка с предмет „Техническо обслужване – поддръжка и текущ ремонт на леки автомобили, собственост на Държавна агенция „Държавен резерв и военновременни запаси“ стопанисвани от ТД „Държавен резерв“-Пловдив

ЗАЯВЯВАМЕ:

1. Часова ценова ставка при извършване на техническо обслужване и ремонти: **17,5 лв /седемнадесет лв и 50 ст./**
2. Стойността на вложените при ремонт и поддръжка оригинални/алтернативни резервни части ще се определя по базовите доставни цени от Ценовата листа на официалният вносител „София Франс Ауто“ АД, с приспадната отстъпка в размер на **10% /десет процента/**.

Цените са в лева без включен ДДС.

Дата: 18.09.2014г.

Подпис и печат :

Заличешко с.ч.ч. № 2331Д
Пълномощник на управителя

УТВЪРЖДАВАМ:

ЛИЛЯНА ПАСКАЛЕВА

Директор на Териториална дирекция
"Държавен резерв" гр. Пловдив

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

ОТНОСНО: Техническо обслужване-поддръжка и текущ ремонт на леки автомобили от марките "Рено" и "Пежо", собственост на Държавна агенция "Държавен резерв и военновременни запаси" гр. София, стопанисвани от ТД "Държавен резерв" – Пловдив.

ОБЕКТ: Леки автомобили стопанисвани от ТД „Държавен резерв” Пловдив.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ТД „Държавен резерв” Пловдив, ЕИК 8319136610055, представлявана от Лиляна Паскалева Директор на Териториална дирекция „ Държавен резерв” Пловдив.

А. Описание.

Услугите предмет на поръчката, са за техническо обслужване и ремонт на служебните автомобили стопанисвани от ТД ДР - Пловдив, включително доставка на резервни части, материали и консумативи, необходими за извършването им.

Изпълнението на предмета на поръчката се изразява в сервизно обслужване, което ще се извършва след **писмена заявка** на Възложителя. Обемът на обслужванията и ремонтите ще се конкретизират за всеки отделен случай, чрез подаване на писмена заявка от оторизирани от Възложителя лица в рамките на разчетените финансови средства.

I. Техническото обслужване на автомобилите се извършва след изминаване на определен пробег, определен от фирмените стандарти на производителя. Извършва се в **пълен обем и периодичност, съгласно предписанията на производителя на съответната марка автомобилна техника.**

1. Смяната на филтрите и маслата да се извършва в пълен обем и периодичност, съгласно предписанията на производителя на съответната марка автомобилна техника, като типовете филтри и масло и честотата на смените им трябва да **отговарят на изискванията, заложените от производителя в сервизната книжка.**

След смяната на филтрите и маслото се извършва зануляване на сервизния брояч (на всички автомобили, екипирани с такъв).

2. Проверка и оглед на системите, възлите и агрегатите – компютърна диагностика на двигател; проверка на отоплителна и охладителна система, смазочна система, горивна система, изпускателна система, кормилна система, спирачна система, запалителна система и ел. оборудване, трансмисия, ходова част.

II. Текущ ремонт:

1. Текущият ремонт обхваща всички дейности по привеждането на системите, възлите и агрегатите на автомобилите в изправно състояние. Всички операции, свързани с ремонта трябва да се извършват в съответствие със стандартите и изискванията на производителя на съответната марка автомобили.

2. Изпълнителят трябва да има възможност да извършва: ремонт на двигател и неговите системи (извършване на диагностика, смяна на масло, смяна на филтри (маслен, горивен), смяна на ремъци (ангренажен и други), смяна гарнитури); ремонт (смяна) на агрегати, възли, прибори и части от горивната система; ремонт (смяна) на агрегати, възли, прибори и части от охладителната/отоплителната система; ремонт (смяна) на агрегати, възли, прибори и части от запалителната система и ел. оборудване; ремонт (смяна) на агрегати, възли и части от кормилната система; ремонт на спирачна система (смяна на накладки, смяна на спирачни дискове, смяна (ремонт) на спирачни апарати, други ремонти по спирачната система); ремонт на ходова част, окачване и трансмисия (смяна на амортизатори, смяна на тампони, втулки, носачи, накрайници и биелетки, смяна на лагери, смяна (ремонт) на съединител, ремонт на предавателна кутия, регулиране на преден и заден мост, смяна (ремонт) на полуоси, други ремонти по окачването и трансмисията); ремонт (смяна) на изпускателна система; други ремонти и дейности (ремонт и дозареждане на климатик, извършване на бояджийски и тенекеджийски услуги, демонтаж, монтаж и баланс на автомобилни гуми. Ремонти на аварирани автомобили по заявка на Възложителя, с изключение на тези, които са обект на договор със застрахователна компания; Подмяна, баланс, монтаж, демонтаж, ремонт на гуми; Изправяне на джанти; Регулиране на ходова част; Проверка зарядността на акумулаторните батерии преди есенно-зимната експлоатация на автомобилите; Проверка и зареждане на климатичната система - извършва се при периодично техническо обслужване на автомобилите и при подготовка за експлоатация в пролетно-летния период.

Гореизброените дейности не изчерпват целия обхват на услугата и могат да бъдат допълвани в периода на действие на договора, в зависимост от нуждите на Възложителя.

III. Доставка на резервни части, материали и консумативи, необходими за извънгаранционната поддръжка и ремонта:

Доставка на резервни части, материали и консумативи, необходими за правилната експлоатация на служебните автомобили, за извършването на извънгаранционното техническо обслужване и ремонт е за сметка на Възложителя.

Доставените, вложени и монтирани резервни части, материали и консумативи трябва да са нови и да отговарят на изискванията на производителя на автомобила.

При подмяна на резервна част, по искане на Възложителя, се предоставя сертификат за качество и сертификат за произход, чието съдържание трябва да съответства на нормативните изисквания, стандартите и обичайната практика в тази област.

При необходимост от доставка на резервни части за извършване на текущия ремонт, които не са налични в склада на Изпълнителя, срокът за доставката им трябва да бъде до 10 (десет) работни дни, считано от датата на писмената заявка за ремонт.

Участникът, избран за изпълнител, на база на извършена диагностика, проверката и оглед на автомобила, представя на Възложителя документи (констативен протокол за техническо състояние на автомобила с препоръки и проформа фактура за

стойността на евентуалните ремонти и вложени резервни части и консумативи), от които да е видно състоянието на автомобила към момента на представяне в сервизната база, както и необходимите операции, които следва да бъдат извършени и резервните части и консумативи, които следва да бъдат вложени за превеждането му в годен за експлоатация вид. Отбелязва се и времетраенето на обслужването или ремонта и стойността им.

Техническото обслужване и текущия ремонт (включително доставката на резервни части, материали и консумативи) се извършва след писмена заявка от Възложителя за всеки отделен автомобил. Ремонтът се извършва в срок не по-дълъг от 7 /седем/ работни дни, считано от деня, в който са представени автомобилите в сервизната база.

В случай на некачествен ремонт, извършен от Изпълнителя, същият се отстранява за сметка на Изпълнителя.

За извършените сервизни услуги се издава фактура, включваща: номер на договора, вида на извършените работи, вложените резервни части, материали и консумативи и тяхната цена, цената на вложения труд.

Гаранционният срок за извършените работи следва да бъде не по-кратък от 6 месеца. В случай, че в автомобила се появи повреда, дължаща се на некачествен ремонт в срока на гаранцията, Изпълнителят я отстранява за своя сметка, в срок от 7 дни от предявяване на рекламацията от Възложителя.

Автомобилите на ТД ДР - Пловдив следва да се приемат за обслужване и ремонт в сервиза с предимство, независимо от временната натовареност на сервиза, като времето за реакция /приемане и диагностициране на автомобили/ не може да бъде повече от 8 часа, а времето за окончателното извършване на ремонта не може да бъде повече от 7 дни. Срокът за извършване на ремонти вследствие на настъпило пътно-транспортно произшествие или други тежки аварии се определя допълнително със сервизната поръчка.

Б. Характеристики и изисквания за изпълнение на обществената поръчка

Участникът трябва да отговаря на следните изисквания за технически възможности:

1. Да разполага с необходимите обособени работни постове, автосервизно оборудване - минимум 4 работни поста, оборудвани с двуколонни или четириколонни подемници и прилежащото към тях ремонтно-диагностично оборудване, спирачни и др. стендове, специализирани контролно-измерителни уреди и инструменти за извършване на прегледи, техническо обслужване и ремонт на агрегати, възли и системи, както и специализирана диагностична апаратура за компютърна диагностика за следните автомобили:

- Рено „Меган” 1.9HDI, година на производство 2006 г. - 1 бр.;
- Пежо "206"1.9D, година на производство 1999 г. - 1бр.

2. Да притежава разрешително за извършване на такъв вид дейности и услуги на територията гр. Пловдив.

3. Да разполага с минимум пет квалифицирани автомонтьора, които отговарят за извършването на услугата.

4. Да доставя необходимите авточасти, материали, консумативи и други за извършване на техническо обслужване и ремонт на автомобилите.

5. Да извършва техническо обслужване, диагностика и ремонт в определен срок, посочен в предложението.

6. Да предлага гаранционен срок за извършеното техническо обслужване и ремонтни дейности не по-кратък от 6 /шест/ месеца.

7. Участникът следва да разполага и използва само оригинален фирмен софтуер и одобрени (хомологирани) тестери за диагностициране на съответната марка автомобилна техника.

8. Да извършва приемане на аварирани автомобили в сервиза 24 часа в денонощието и 7 дни в седмицата, както и да извършва при необходимост спешни ремонти в почивни и празнични дни.

9. Да създаде и да води досие със сервизната история на автомобилите собственост на възложителя.

10. Да извършва експресни услуги на цената на обикновени такива.

11. Да осигури транспорт на аварирани автомобили 24 часа в денонощието и 7 дни в седмицата.

12. Да може да извършва ремонта в срок не по-дълъг от 7 /седем/ дни, считано от деня, в който са представени автомобилите в сервизната база.

13. В срок от 30 дни след сключване на договора участникът да извърши за своя сметка първоначален технически преглед, при който да бъдат диагностицирани основните системи, възли и агрегати на автомобилната техника като цяло, като данните с резултатите се въвеждат в сервизната книжка на всяка една автомобилна техника.

14. Да издава на възложителя подменените и дефектиралите части и агрегати с опис след всеки един ремонт или обслужване.

15. Да разполага със собствена, наета сервизна база, такава с право на ползване, на лизинг или на друго основание, на територията на гр. Пловдив, за извършване на обслужването и ремонта на автомобилите, обект на поръчката.